

| 主要諸元      |  |                       |  |                               |  |                               |  |                               |  |                               |  |                       |  |      |  |
|-----------|--|-----------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------|--|------|--|
| グレード      |  | NSX                   |  | NSX-T                         |  | NSX-R                         |  |                               |  |                               |  |                       |  |      |  |
| 新車時価格(万円) |  | 800.3                 |  | 860.3                         |  | 960.7                         |  | 995.7                         |  | 970.7                         |  |                       |  |      |  |
|           |  | 5速マニュアル               |  | 4速オートマチック                     |  | 5速マニュアル                       |  | 4速オートマチック                     |  | 5速マニュアル                       |  |                       |  |      |  |
| 車名・型式     |  | ホンダ・E-NAI             |  |                               |  | ホンダ・E-NAI                     |  |                               |  | ホンダ・E-NAI                     |  |                       |  |      |  |
| 寸法・重量     |  | 全長×全幅×全高(m)           |  |                               |  | 4.430 × 1.8 10 × 1.170        |  |                               |  | 4.430 × 1.8 10 × 1.160        |  |                       |  |      |  |
|           |  | ホイールベース(m)            |  |                               |  | 2.530                         |  |                               |  | 2.530                         |  |                       |  |      |  |
|           |  | トレッド(m)               |  | 前                             |  | 1.510                         |  | 1.510                         |  | 1.510                         |  |                       |  |      |  |
|           |  |                       |  | 後                             |  | 1.530                         |  | 1.530                         |  | 1.530                         |  |                       |  |      |  |
|           |  | 最低地上高(m)              |  |                               |  | 0.135                         |  |                               |  | 0.125                         |  |                       |  |      |  |
|           |  | 車両重量(kg)              |  | 1.350(パワステ搭載車は、)              |  | 1.390                         |  | 1.400                         |  | 1.430                         |  | 1.230(エアコン装着車は 1.250) |  |      |  |
|           |  | 乗車定員(名)               |  |                               |  | 2                             |  |                               |  | 2                             |  |                       |  |      |  |
| 客室内寸法(m)  |  | 長さ                    |  | 0.970                         |  | 0.970                         |  | 0.970                         |  | 0.995                         |  |                       |  |      |  |
|           |  |                       |  | 幅                             |  | 1.460                         |  | 1.460                         |  | 1.460                         |  |                       |  |      |  |
|           |  |                       |  | 高さ                            |  | 0.980                         |  | 0.975                         |  | 0.980                         |  |                       |  |      |  |
| エンジン      |  | エンジン型式                |  | C30A                          |  | C30A                          |  | C30A                          |  | C30A                          |  |                       |  |      |  |
|           |  | エンジン種類・シリンダー数         |  | 水冷 V6 型 6 気筒横置(無鉛プレミアムガソリン使用) |  | 水冷 V6 型 6 気筒横置(無鉛プレミアムガソリン使用) |  | 水冷 V6 型 6 気筒横置(無鉛プレミアムガソリン使用) |  | 水冷 V6 型 6 気筒横置(無鉛プレミアムガソリン使用) |  |                       |  |      |  |
|           |  | 燃焼室形式                 |  | ペントルーフ型                       |  | ペントルーフ型                       |  | ペントルーフ型                       |  | ペントルーフ型                       |  |                       |  |      |  |
|           |  | 弁機構                   |  | DOHC ベルト駆動 吸気 2 排棄 2          |  | DOHC ベルト駆動 吸気 2 排棄 2          |  | DOHC ベルト駆動 吸気 2 排棄 2          |  | DOHC ベルト駆動 吸気 2 排棄 2          |  |                       |  |      |  |
|           |  | 総排気量(cm)              |  | 2.977                         |  | 2.977                         |  | 2.977                         |  | 2.977                         |  |                       |  |      |  |
|           |  | 内径×行程(mm)             |  | 90.0 ㊦ 78.0                   |  | 90.0 ㊦ 78.0                   |  | 90.0 ㊦ 78.0                   |  | 90.0 ㊦ 78.0                   |  |                       |  |      |  |
|           |  | 圧縮比                   |  | 10.2                          |  | 10.2                          |  | 10.2                          |  | 10.2                          |  |                       |  |      |  |
|           |  | 燃料供給装置形式              |  | 電子燃料噴射式(ホンダ PGM - F1)         |  | 電子燃料噴射式(ホンダ PGM - F1)         |  | 電子燃料噴射式(ホンダ PGM - F1)         |  | 電子燃料噴射式(ホンダ PGM - F1)         |  |                       |  |      |  |
|           |  | 燃料ポンプ形式               |  | 電動式                           |  | 電動式                           |  | 電動式                           |  | 電動式                           |  |                       |  |      |  |
|           |  | 燃料タンク容量(ℓ)            |  | 70                            |  | 70                            |  | 70                            |  | 70                            |  |                       |  |      |  |
|           |  | 潤滑油容量(ℓ)              |  | 6.3                           |  | 6.3                           |  | 6.3                           |  | 6.3                           |  |                       |  |      |  |
|           |  | 潤滑方式                  |  | 圧送式                           |  | 圧送式                           |  | 圧送式                           |  | 圧送式                           |  |                       |  |      |  |
|           |  | 点火装置形式                |  | フル・トランジスタ式バッテリー点火             |  | フル・トランジスタ式バッテリー点火             |  | フル・トランジスタ式バッテリー点火             |  | フル・トランジスタ式バッテリー点火             |  |                       |  |      |  |
| 性能        |  | 最高出力(PS/rpm) ネット値     |  | 280/7.300                     |  | 265/6.800                     |  | 280/7.300                     |  | 265/6.800                     |  | 280/7.300             |  |      |  |
|           |  | 最大トルク(kgm/rpm) ネット値   |  | 30.0/5.400                    |  | 30.0/5.400                    |  | 30.0/5.400                    |  | 30.0/5.400                    |  | 30.0/5.400            |  |      |  |
|           |  | 燃料消費率(km/ℓ)           |  | 10モード走行<br>(運輸省審査値)           |  | 8.3                           |  | 7.1                           |  | 9                             |  | 8.2                   |  | 9.2  |  |
|           |  |                       |  | 60km/h 定地走行<br>(運輸省届出値)       |  | 16.0                          |  | 15.3                          |  | 16.0                          |  | 15.4                  |  | 16.2 |  |
|           |  | 最小回転半径(m)             |  | 5.8                           |  | 5.8                           |  | 5.8                           |  | 5.8                           |  | 5.8                   |  |      |  |
|           |  | 制動停止距離(m) 初速 50km/h 時 |  | 13.0                          |  | 13.0                          |  | 13.0                          |  | 13.0                          |  | 13                    |  |      |  |

| 主要諸元          |                   |  |                        |                             |                        |                             |       |
|---------------|-------------------|--|------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-------|
| グレード          |                   | NSX  |                        | NSX-T                       |                        | NSX-R                       |       |
| 新車時価格 (万円)    |                   | 800,3  | 860,3                  | 960,7                       | 995,7                  | 970,7                       |       |
|               |                   | 5速マニュアル  | 4速オートマチック              | 5速マニュアル                     | 4速オートマチック              | 5速マニュアル                     |       |
| 車名・型式         |                   | ホンダ・E-NAI  |                        | ホンダ・E-NAI                   |                        | ホンダ・E-NAI                   |       |
| 動力伝達<br>・走行装置 | クラッチ形式            | 乾式板ダイヤフラム  | 3要素1段2相計 (ロックアップクラッチ付) | 乾式板ダイヤフラム                   | 3要素1段2相計 (ロックアップクラッチ付) | 乾式板ダイヤフラム                   |       |
|               | 変速機形式             | 常時噛合式  |                        | 常時噛合式                       |                        | 常時噛合式                       |       |
|               | 変速機操作方式           | フロア・チェンジ式  |                        | フロア・チェンジ式                   |                        | フロア・チェンジ式                   |       |
|               | 変速機               | 1速   | 3.071                  | 2.611                       | 3.071                  | 2.611                       | 3.071 |
|               |                   | 2速   | 1.952                  | 1.466                       | 1.952                  | 1.466                       | 1.952 |
|               |                   | 3速   | 1.400                  | 1.025                       | 1.400                  | 1.025                       | 1.400 |
|               |                   | 4速   | 1.033                  | 0.777                       | 1.033                  | 0.684                       | 1.033 |
|               |                   | 5速   | 0.711                  | -                           | 0.711                  | -                           | 0.711 |
|               |                   | 後退   | 3.186                  | 1.909                       | 3.186                  | 1.909                       | 3.186 |
|               | 減速比               | 4.062  | 4.066                  | 4.062                       | 4.428                  | 4.235                       |       |
|               | カジ取り形式            | ラック・ピニオン式  | ラックピニオン式 (パワーステアリング仕様) | ラック・ピニオン式                   | ラックピニオン式 (パワーステアリング仕様) | ラック・ピニオン式                   |       |
|               | タイヤ (前・後)         | 前: 205/50ZR15・後: 225/50ZR16 or 前: 215/45ZR16・後: 245/40ZR17 |                        | 前: 215/45ZR16・後: 245/40ZR17 |                        | 前: 205/50ZR15・後: 225/50ZR16 |       |
|               | 主ブレーキの種類<br>・形式   | 制動倍力装置   | 真空倍力式                  |                             | 真空倍力式                  |                             | 真空倍力式 |
| 前後            |                   | 油圧式ベンチレーテッドディスク  |                        | 油圧式ベンチレーテッドディスク             |                        | 油圧式ベンチレーテッドディスク             |       |
| 作動系統及び制動車輪    |                   | 2系統式 前右1輪-後左1輪<br>前左1輪-後右1輪                                |                        | 2系統式 前右1輪-後左1輪<br>前左1輪-後右1輪 |                        | 2系統式 前右1輪-後左1輪<br>前左1輪-後右1輪 |       |
| 制動力制御装置形式     |                   | スキッド・コントロール装置  |                        | ABS                         |                        | ABS                         |       |
| 懸架方式 (独立懸架)   | ダブルウィッシュボーン式 (前後) |  | ダブルウィッシュボーン式 (前後)      |                             | ダブルウィッシュボーン式 (前後)      |                             |       |
| スタビライザー形式     | トーション・バー式 (前後)    |  | トーション・バー式 (前後)         |                             | トーション・バー式 (前後)         |                             |       |

| 主要装備        |  |
|-------------|--|
| 快適装備        | 電動パワーステアリング（4速 AT のみ）                                |
|             | チルト & テレスコピック機構                                      |
|             | パワードアロック   |
|             | パワーウインドウ（運転席側キーオフ・オペレーション機構付）                        |
|             | 電動リモコンドアミラー  |
|             | クルーズコントロール   |
|             | フルオート・エアコンディショナー                                     |
|             | ホンダ BOSE サウンドシステム（AM/FM チューナー+アンプ・イコライザー内臓4スピーカー）    |
|             | オートアンテナ（ハーフスイッチ付）                                    |
|             | ダブルキーシステム  |
| インストルメントパネル | SRS エアバックシステム  |
|             | 本革巻ステアリングホイール  |
|             | 6連メーター   |
|             | ライト消し忘れ警告ブザー   |
|             | デジタルクォーツ時計   |
|             | キー付グローブボックス（証明付）                                     |
|             | インパネ照明（アッシュトレイ・オーディオパネル・タイマー付イグニッションキーシリンダー・シガーライター） |
|             | イルミネーションコントロール                                       |
| シート         | 本革表皮   |
|             | 電動リクライニング・電動スライド                                     |
|             | 3点式 ELR シートベルト                                       |
|             | シート一体式シートベルトロアアンカー                                   |
| インテリア       | センターアームレスト付コンソール                                     |
|             | バニティミラー付サンバイザー（助手席側）                                 |
|             | カーテシーランプ   |
|             | タイマー付フットランプ  |
|             | オープナー（フューエルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク）                 |
|             | フットレスト（運転席側）   |
|             | トランクリンプ  |

| 主要装備       |   |
|------------|---|
| エクステリア     | プロジェクター 4 灯ヘッドライト (リトラクタブル式)                    |
|            | インテグレートッド・リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵)             |
|            | フォグランプ  |
|            | フロント合わせガラス (ハーフシェイド)                            |
|            | 電熱線入り・リヤウインドウデフォグガー                             |
|            | バリアブル間欠付フロントワイパー (ミスト機構付)                       |
|            | マフラーカッター  |
|            | サイドシルガーニッシュ                                     |
|            | フロントロアスカート                                      |
| 走行関連装備     | 4 輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション                          |
|            | TCS (トラクション・コントロール・システム)                        |
|            | 4 チャンネルデジタル制御 A.L.B (4 輪アンチブロックブレーキ)            |
|            | 4 輪ベンチレーテッドディスクブレーキ                             |
| タイヤ / ホイール | スチールラジアルタイヤ (フロント : 205/50ZR15、リヤ : 225/50ZR16) |
|            | アルミ鍛造ホイール (フロント : 15 × 6.5JJ、リヤ : 16 × 8JJ)     |
|            | フォールディングタイプテンパータイヤ (165/80D15FS、アルミホイール)        |
|            | 電動ポンプ   |
|            | プレッシャーゲージ                                       |

| NSX-R専用装備   |   |
|-------------|---|
| 快適装備        | フルオート・エアコンディショナー *オプション                                   |
|             | チルト & テレスコピック機構   |
|             | ダブルキーシステム   |
|             | ホンダ BOSE サウンドシステム (AM/FM チューナー+アンプ・イコライザー内臓4スピーカー) *オプション |
|             | パワーウインドウ (運転席側キーオフ・オペレーション機構付)                            |
| インストルメントパネル | 黄色指針6連メーター  |
|             | カーボン調メーターパネル  |
|             | MOMO 製革巻ステアリング  |
|             | ライト消し忘れ警告ブザー  |
|             | デジタルクォーツ時計  |
|             | キー付グローブボックス (証明付)   |
|             | インパネ照明 (アッシュトレイ・オーディオパネル・タイマー付イグニッションキーシリンダー・シガーライター)     |
|             |   |
| シート         | レカロ製カーボン・アラミド・コンポジットフルパケットシート<br>(運転席側電動スライド式、助手席側固定)     |
|             | 3点式 ELR シートベルト  |
|             | シート一体式シートベルトロアアンカー  |
|             |   |
| インテリア       | チタンシフトノブ (削り出し、F-1 シェイプ)                                  |
|             | スウェード調内装 (インパネ / ドアライニング)                                 |
|             | ツヤ消しラビ塗装センターパネル、ドアパネル、コラムカバー                              |
|             | ループパイルフロアカーペット  |
|             | 先端黒クロームメッキサイドブレーキレバー                                      |
|             | サイドシルアルミプレート  |
|             | 専用アームレスト付センターコンソールボックス                                    |
|             | オートヒーター   |
|             | オープナー (フューエルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)                     |
|             | フットレスト (運転席側)   |

| NSX-R専用装備                           |  |
|-------------------------------------|--|
| エクステリア                              | アルミメッシュ・エンジンメンテナンスリッド                          |
|                                     | 発泡ビーズ入り低比重 SMC 製リヤスポイラー（ハイマウントストップランプ内臓）       |
|                                     | 専用フロント・ホンダ・エンブレム（赤）                            |
|                                     | 専用リヤ・ホンダ・マーク（黒）                                |
|                                     | 専用サイドエンブレム（ドア）                                 |
|                                     | アルミメッシュ・サイドエアインテークガード / フロントダクトカバー             |
|                                     | 専用大径テールパイプ                                     |
|                                     | プロジェクター 4 灯ヘッドライト（リトラクタブル式）                    |
|                                     | フロントロアスカート                                     |
|                                     | バリアブル間欠付フロントワイパー（ミスト機構付）                       |
|                                     | 電熱線入り・リヤウインドウデフォグガー                            |
|                                     | フロント合わせガラス（ハーフシェイド）                            |
|                                     | 走行関連装備   |
| 4 チャンネルデジタル制御 A.L.B（4 輪アンチブロックブレーキ） |  |
| 4 輪ベンチレーテッドディスクブレーキ                 |  |
| 通風孔付スプラッシュガード                       |  |
| 分離加圧式ダンパー（前・後）                      |  |
| 専用パネレートスプリング & ブッシュ                 |  |
| 専用ローレシオファイナルギア                      |  |
| プリロード LSD（専用プリセット荷重）                |  |
| ショートペダルストローク・クラッチ                   |  |
| ボディ補強アルミパイプ（2 本）                    |  |
| アルミドアビーム                            |  |
| フロント / リヤ アルミバンパービーム                |  |
| 小型バッテリー                             |  |
| タイヤ / ホイール                          | 専用スチールラジアルタイヤ（フロント：205/50ZR15、リヤ：225/50ZR16）   |
|                                     | 専用アルミホイール（ENKEI 製 フロント：15 × 6.5JJ、リヤ：16 × 8JJ） |
|                                     | フォールディングタイプテンパータイヤ（165/80D15FS、アルミホイール）        |
|                                     | 電動ポンプ  |
|                                     | プレッシャーゲージ                                      |