

主要諸元															
グレード		NSX		NSX-T		NSX-R									
新車時価格(万円)		800.3		860.3		960.7		995.7		970.7					
		5速マニュアル		4速オートマチック		5速マニュアル		4速オートマチック		5速マニュアル					
車名・型式		ホンダ・E-NAI				ホンダ・E-NAI				ホンダ・E-NAI					
寸法・重量		全長×全幅×全高(m)				4.430 × 1.8 10 × 1.170				4.430 × 1.8 10 × 1.160					
		ホイールベース(m)				2.530				2.530					
		トレッド(m)		前		1.510		1.510		1.510					
				後		1.530		1.530		1.530					
		最低地上高(m)				0.135				0.125					
		車両重量(kg)		1.350(パワステ搭載車は、)		1.390		1.400		1.430		1.230(エアコン装着車は 1.250)			
		乗車定員(名)				2				2					
		客室内寸法(m)		長さ		0.970		0.970		0.995					
				幅		1.460		1.460		1.460					
				高さ		0.980		0.975		0.980					
エンジン		エンジン型式		C30A		C30A		C30A		C30A					
		エンジン種類・シリンダー数		水冷 V6 型 6 気筒横置(無鉛プレミアムガソリン使用)											
		燃焼室形式		ペントルーフ型		ペントルーフ型		ペントルーフ型		ペントルーフ型					
		弁機構		DOHC ベルト駆動 吸気 2 排棄 2											
		総排気量(cm)		2.977		2.977		2.977		2.977					
		内径×行程(mm)		90.0 × 78.0		90.0 × 78.0		90.0 × 78.0		90.0 × 78.0					
		圧縮比		10.2		10.2		10.2		10.2					
		燃料供給装置形式		電子燃料噴射式(ホンダ PGM - F1)											
		燃料ポンプ形式		電動式		電動式		電動式		電動式					
		燃料タンク容量(ℓ)		70		70		70		70					
		潤滑油容量(ℓ)		6.3		6.3		6.3		6.3					
		潤滑方式		圧送式		圧送式		圧送式		圧送式					
		点火装置形式		フル・トランジスタ式バッテリー点火		フル・トランジスタ式バッテリー点火		フル・トランジスタ式バッテリー点火		フル・トランジスタ式バッテリー点火					
性能		最高出力(PS/rpm) ネット値		280/7.300		265/6.800		280/7.300		265/6.800		280/7.300			
		最大トルク(kgm/rpm) ネット値		30.0/5.400		30.0/5.400		30.0/5.400		30.0/5.400		30.0/5.400			
		燃料消費率(km/ℓ)		10モード走行 (運輸省審査値)		8.3		7.1		9		8.2		9.2	
				60km/h 定地走行 (運輸省届出値)		16.0		15.3		16.0		15.4		16.2	
		最小回転半径(m)		5.8		5.8		5.8		5.8		5.8			
		制動停止距離(m) 初速 50km/h 時		13.0		13.0		13.0		13.0		13			

主要諸元							
グレード		NSX		NSX-T		NSX-R	
新車時価格 (万円)		800,3	860,3	960,7	995,7	970,7	
		5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	4速オートマチック	5速マニュアル	
車名・型式		ホンダ・E-NAI		ホンダ・E-NAI		ホンダ・E-NAI	
動力伝達 ・走行装置	クラッチ形式	乾式板ダイヤフラム	3要素1段2相計 (ロックアップクラッチ付)	乾式板ダイヤフラム	3要素1段2相計 (ロックアップクラッチ付)	乾式板ダイヤフラム	
	変速機形式	常時噛合式		常時噛合式		常時噛合式	
	変速機操作方式	フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式	
	変速機	1速	3.071	2.611	3.071	2.611	3.071
		2速	1.952	1.466	1.952	1.466	1.952
		3速	1.400	1.025	1.400	1.025	1.400
		4速	1.033	0.777	1.033	0.684	1.033
		5速	0.711	-	0.711	-	0.711
		後退	3.186	1.909	3.186	1.909	3.186
	減速比	4.062	4.066	4.062	4.428	4.235	
	カジ取り形式	ラック・ピニオン式	ラックピニオン式 (パワーステアリング仕様)	ラック・ピニオン式	ラックピニオン式 (パワーステアリング仕様)	ラック・ピニオン式	
	タイヤ (前・後)	前: 205/50ZR15・後: 225/50ZR16 or 前: 215/45ZR16・後: 245/40ZR17		前: 215/45ZR16・後: 245/40ZR17		前: 205/50ZR15・後: 225/50ZR16	
	主ブレーキの種類 ・形式	制動倍力装置	真空倍力式		真空倍力式		真空倍力式
前後		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク	
作動系統及び制動車輪		2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪		2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪		2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪	
制動力制御装置形式		スキッド・コントロール装置		ABS		ABS	
懸架方式 (独立懸架)	ダブルウィッシュボーン式 (前後)		ダブルウィッシュボーン式 (前後)		ダブルウィッシュボーン式 (前後)		
スタビライザー形式	トーション・バー式 (前後)		トーション・バー式 (前後)		トーション・バー式 (前後)		

主要装備	
快適装備	電動パワーステアリング（4速 AT のみ）
	チルト & テレスコピック機構
	パワードアロック
	パワーウインドウ（運転席側キーオフ・オペレーション機構付）
	電動リモコンドアミラー
	クルーズコントロール
	フルオート・エアコンディショナー
	ホンダ BOSE サウンドシステム（AM/FM チューナー+アンプ・イコライザー内臓4スピーカー）
	オートアンテナ（ハーフスイッチ付）
	ダブルキーシステム
インストルメントパネル	SRS エアバックシステム
	本革巻ステアリングホイール
	6連メーター
	ライト消し忘れ警告ブザー
	デジタルクォーツ時計
	キー付グローブボックス（証明付）
	インパネ照明（アッシュトレイ・オーディオパネル・タイマー付イグニッションキーシリンダー・シガーライター）
	イルミネーションコントロール
シート	本革表皮
	電動リクライニング・電動スライド
	3点式 ELR シートベルト
	シート一体式シートベルトロアアンカー
インテリア	センターアームレスト付コンソール
	バニティミラー付サンバイザー（助手席側）
	カーテシーランプ
	タイマー付フットランプ
	オープナー（フューエルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク）
	フットレスト（運転席側）
	トランクリンプ

主要装備	
エクステリア	プロジェクター 4 灯ヘッドライト (リトラクタブル式)
	インテグレートッド・リヤスポイラー (ハイマウントストップランプ内蔵)
	フォグランプ
	フロント合わせガラス (ハーフシェイド)
	電熱線入り・リヤウインドウデフォグガー
	バリアブル間欠付フロントワイパー (ミスト機構付)
	マフラーカッター
	サイドシルガーニッシュ
	フロントロアスカート
走行関連装備	4 輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション
	TCS (トラクション・コントロール・システム)
	4 チャンネルデジタル制御 A.L.B (4 輪アンチブロックブレーキ)
	4 輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
タイヤ / ホイール	スチールラジアルタイヤ (フロント : 205/50ZR15、リヤ : 225/50ZR16)
	アルミ鍛造ホイール (フロント : 15 × 6.5JJ、リヤ : 16 × 8JJ)
	フォールディングタイプテンパータイヤ (165/80D15FS、アルミホイール)
	電動ポンプ
	プレッシャーゲージ

NSX-R専用装備	
快適装備	フルオート・エアコンディショナー *オプション
	チルト & テレスコピック機構
	ダブルキーシステム
	ホンダ BOSE サウンドシステム (AM/FM チューナー+アンプ・イコライザー内臓4スピーカー) *オプション
	パワーウインドウ (運転席側キーオフ・オペレーション機構付)
インストルメントパネル	黄色指針6連メーター
	カーボン調メーターパネル
	MOMO 製革巻ステアリング
	ライト消し忘れ警告ブザー
	デジタルクォーツ時計
	キー付グローブボックス (証明付)
	インパネ照明 (アッシュトレイ・オーディオパネル・タイマー付イグニッションキーシリンダー・シガーライター)
シート	レカロ製カーボン・アラミド・コンポジットフルパケットシート (運転席側電動スライド式、助手席側固定)
	3点式 ELR シートベルト
	シート一体式シートベルトロアアンカー
インテリア	チタンシフトノブ (削り出し、F-1 シェイプ)
	スウェード調内装 (インパネ / ドアライニング)
	ツヤ消しラビ塗装センターパネル、ドアパネル、コラムカバー
	ループパイルフロアカーペット
	先端黒クロームメッキサイドブレーキレバー
	サイドシルアルミプレート
	専用アームレスト付センターコンソールボックス
	オートヒーター
	オープナー (フューエルリッド・フロントフード・リヤウインドウ・トランク)
	フットレスト (運転席側)

NSX-R専用装備	
エクステリア	アルミメッシュ・エンジンメンテナンスリッド
	発泡ビーズ入り低比重 SMC 製リヤスポイラー（ハイマウントストップランプ内臓）
	専用フロント・ホンダ・エンブレム（赤）
	専用リヤ・ホンダ・マーク（黒）
	専用サイドエンブレム（ドア）
	アルミメッシュ・サイドエアインテークガード / フロントダクトカバー
	専用大径テールパイプ
	プロジェクター 4 灯ヘッドライト（リトラクタブル式）
	フロントロアスカート
	バリアブル間欠付フロントワイパー（ミスト機構付）
	電熱線入り・リヤウインドウデフォグガー
	フロント合わせガラス（ハーフシェイド）
	走行関連装備
4 チャンネルデジタル制御 A.L.B（4 輪アンチブロックブレーキ）	
4 輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	
通風孔付スプラッシュガード	
分離加圧式ダンパー（前・後）	
専用パネレートスプリング & ブッシュ	
専用ローレシオファイナルギア	
プリロード LSD（専用プリセット荷重）	
ショートペダルストローク・クラッチ	
ボディ補強アルミパイプ（2 本）	
アルミドアビーム	
フロント / リヤ アルミバンパービーム	
小型バッテリー	
タイヤ / ホイール	専用スチールラジアルタイヤ（フロント：205/50ZR15、リヤ：225/50ZR16）
	専用アルミホイール（ENKEI 製 フロント：15 × 6.5JJ、リヤ：16 × 8JJ）
	フォールディングタイプテンパータイヤ（165/80D15FS、アルミホイール）
	電動ポンプ
	プレッシャーゲージ