

SPECIFICATIONS 主要諸元表							
グレード	NSX		NSX-T		NSX-S		
新車時価格 (万円)	910.7	940.7	1025.7	1005.7	1035		
車名・型式	3.2ℓ 6速マニュアル ホンダ・GH-NA2	3.0ℓ 4速オートマチック ホンダ・GH-NA1	3.2ℓ 6速マニュアル ホンダ・GH-NA2	3.0ℓ 4速オートマチック ホンダ・GH-NA1	3.2ℓ 6速マニュアル ホンダ・GH-NA2		
寸法・重量	全長×全幅×全高 (m)	4.430 × 1.8 10 × 1.170		4.430 × 1.8 10 × 1.170		4.430 × 1.8 10 × 1.160	
	ホイールベース (m)	2.530		2.530		2.530	
	トレッド (m)	前	1.510		1.510		1.510
		後	1.530		1.530		1.530
	最低地上高 (m)	0.135		0.135		0.125	
	車両重量 (kg)		1.350				
			(パワステ搭載車は、 1.360)	1.390	1.410	1.430	1.320(1.270)
		ナビゲーション装着車	1.360	1.4 10	1.420	1.450	1.330
		パワーステアリング 装着車	1.360	-	-	-	1.330
		パワステ+ナビゲーション 装着車	1.370	-	-	-	1.340
パワステ+両席エアバック 装着車		-	-	-	-	1.340	
パワステ+ナビ +両席エアバック装着車		-	-	-	-	1.350	
エンジン	乗車定員 (名)	2					
	客室内寸法 (m)	長さ	0.970			0.920	
		幅	1.460				
		高さ	0.980	0.975		0.980	
	エンジン型式	C32B	C30A	C32B	C30A	C32B	
	エンジン種類・シリンダー数	水冷 V6 型 6 気筒横置 (無鉛プレミアムガソリン使用)					
	燃焼室形式	ベントルーフ型					
	弁機構	DOHC ベルト駆動 吸気 2 排気 2					
	総排気量 (cm)	3.179	2.977	3.179	2.977	3.179	
	内径×行程 (mm)	93.0㉵78.0	90.0㉵78.0	93.0㉵78.0	90.0㉵78.0	93.0㉵78.0	
	圧縮比	10.2					
	燃料供給装置形式	電子燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)					
性能	燃料ポンプ形式	電動式					
	燃料タンク容量 (ℓ)	70					
	潤滑油容量 (ℓ)	6.3					
	潤滑方式	圧送式					
	点火装置形式	フル・トランジスタ式バッテリー点火					
	最高出力 (PS/rpm) ネット値	280/7.300	265/6.800	280/7.300	265/6.800	280/7.300	

()内は、S-Zero のものです。

グレード		NSX		NSX-T		NSX-S	
動力伝達・ 走行装置	クラッチ形式	乾式板ダイヤフラム	3要素1段2相計 (ロックアップクラッチ付)	乾式板ダイヤフラム	3要素1段2相計 (ロックアップクラッチ付)	乾式板ダイヤフラム	
	変速機形式	常時噛合式		常時噛合式		常時噛合式	
	変速機操作方式	フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式		フロア・チェンジ式	
	変速機	1速	3.071	2.611	3.071	2.611	3.071
		2速	1.952	1.466	1.952	1.466	1.952
		3速	1.400	1.025	1.400	1.025	1.400
		4速	1.033	0.777	1.033	0.684	1.033
		5速	0.711	-	0.711	-	0.711
		後退	3.186	1.909	3.186	1.909	3.186
	減速比	4.062	4.066	4.062	4.428	4.235	
	カジ取り形式	ラック・ピニオン式	ラックピニオン式 (パワーステアリング仕様)	ラック・ピニオン式	ラックピニオン式 (パワーステアリング仕様)	ラック・ピニオン式	
	タイヤ (前・後)	前 : 205/50ZR15・後 : 225/50ZR16 or 前 : 215/45ZR16・後 : 245/40ZR17		前 : 215/45ZR16・後 : 245/40ZR17		前 : 215/45ZR16・後 : 245/40ZR17	
	主ブレーキの種類・形式	制動倍力装置	真空倍力式		真空倍力式		真空倍力式
前後		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク	
作動系統及び 制動車輪		2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪		2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪		2系統式 前右1輪-後左1輪 前左1輪-後右1輪	
制動力制御装置形式		スキッド・コントロール装置		ABS		ABS	
懸架方式 (独立懸架)	ダブルウィッシュボーン式 (前後)		ダブルウィッシュボーン式 (前後)		ダブルウィッシュボーン式 (前後)		
スタビライザー形式	トーション・バー式 (前後)		トーション・バー式 (前後)		トーション・バー式 (前後)		
()内は、S-Zero のものです。							

主要装備								
タイプ		NSX		NSX-T		NSX-S	【S-Zeor】	
トランスミッション		6MT	4AT	6MT	4AT	6MT	6MT	
快適装備	クルーズコントロール	●	●	●	●	◎		
	フルオートエアコンコンディショナー	●	●	●	●	●	◎	
	ホンダ BOSE サウンドシステム	●	●	●	●	●		
	セキュリティシステム	●	●	●	●	●		
	ホンダ 3-D ナビゲーションシステム	◎	◎	◎	◎	◎		
	電動パワステアリング	◎	●	●	●	◎		
	オートアンテナ	●	●	●	●	●		
	チルト&テレスコピック機構	●	●	●	●	●	●	
	パワーウインドウ	●	●	●	●	●	●	
	電動リモコンドアミラー	●	●	●	●	●	●	
	ダブルキーシステム	●	●	●	●	●	●	
	インストルメントパネル	運転席用 & 助手席用 SRS エアバック	●	●	●	●	◎	
		本革巻ステアリングホイール	●	●	●	●	◎	
MOMO 社製本革巻ステアリングホイール						●	●	
チタン調メッキパネル						●		
6 連メーター		●	●	●	●	●	●	
ライト消し忘れ警告ブザー		●	●	●	●	●	●	
キー付グローブボックス (照明付)		●	●	●	●	●	●	
インパネ照明 (アッシュトレイ、タイマー付イグニッション キーシリンダー、シガーライター)		●	●	●	●	●	●	
イルミネーションコントロール		●	●	●	●	●	●	
シート		本革表皮	●	●	●	●		
	レカロ社製シート					●	●	
	電動リクライニング	●	●	●	●			
	電動スライド	●	●	●	●	●	●	
	シートベルトプリテンショナー	●	●	●	●	●	●	
インテリア	シフトノブ	●本革巻		●本革巻		●チタン		
	バニティミラー付サンバイザー (助手席側)	●	●	●	●	●		
	タイマー付フットランプ	●	●	●	●	●	●	
	カーテシランプ	●	●	●	●	●	●	
	センターアームレスト付コンソール (カップ ホルダー付)	●	●	●	●		●	
	フロアマット	●	●	●	●	●軽量タイプ		
	フットレスト (運転席側)	●	●	●	●	●	●	
	トランクランプ	●	●	●	●	●	●	

主要装備							
タイプ		NSX		NSX-T		NSX-S	【S-Zeor】
トランスミッション		6MT	4AT	6MT	4AT	6MT	6MT
走行関連装備	DBW (ドライブ・バイ・ワイヤ)	●	●	●	●	●	●
	TCS (トラクションコントロールシステム)	●	●	●	●	◎	
	ABS (4輪アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●	●
	トルクリアクティブ・プリロード型 LSD (リミテッドスリップデフ)	●	●プリロード LSD	●	●プリロード LSD	●	●
	F マチック		●		●		
	フロント&リヤベンチレーテッドディスクブレーキ (16 インチ)	●	●		●	●	●
	4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション	●	●	●	●	●	●
	タイヤ / ホイールその他	スチールラジアルタイヤ	フロント 215/45ZR16 リヤ 245/40ZR17				
	フォールディングタイプスベアタイヤ	165/75D16 87M FS					
	アルミホイール (フロント 16 × 7JJ / リヤ 17 × 8.5JJ)	●	●	●	●		
	BBS アルミホイール (フロント 16 × 7JJ / リヤ 17 × 8.5JJ) (シルバー)	△	△	△	△	●	●
	電動エアポンプ	●	●	●	●	●	●
	プレッシャーゲージ	●	●	●	●	●	●